

## Zusammenfassung Geräte - Entscheidungskriterien

### Einsatz nur Toprope

#### Autotuber

- Fish (Austria Alpine)
  - Preis: ca. 80 Euro
  - Sicherungskarabiner ist im Set dabei
  - Bremshand unter Gerätelinie wichtig
  - Ablassen geht gut - linke Hand am Gerät, rechte Hand Bremshand



- Jul<sup>2</sup> (Edelrid)
  - Preis: ca. 40 Euro
  - ohne Sicherungskarabiner
  - Bremshand unter Gerätelinie wichtig
  - Ablassen geht gut - linke Hand am Gerät, rechte Hand Bremshand



- Ergo (Salewa)
  - Preis: ca. 80 Euro
  - Sicherungskarabiner im Set dabei
  - Bremshand unter Gerätelinie
  - Ablassen geht gut - linke Hand am Gerät, rechte Hand Bremshand



- Pilot (BlackDiamond)
  - Preis: ca. 40 Euro
  - ohne Sicherungskarabiner
  - Bremshand unter Gerätelinie
  - Ablassen geht gut - linke Hand am Gerät



- Smart 2.0 (Mammut)
  - Preis: ca. 40 Euro
  - ohne Sicherungskarabiner
  - Bremshand unter Gerätelinie
  - Ablassen geht gut - linke Hand am Geräte, rechte Hand Bremshand
  - Zusatzplättchen möglich um Seilumlenkung im Gerät schneller unter die Gerätelinie zu bekommen



- Megajul
  - Preis: ca. 70 Euro
  - Mit Sicherungskarabiner
  - Bremshand unter Gerätelinie
  - Ablassen geht bei dünnen Seilen ganz gut, linke Hand am Gerät, rechte Hand Bremshand
  - mit dicken Seilen ( $\geq 10\text{mm}$ ) kein guter Ablassvorgang möglich



## Halbautomaten

- Grigri 2
  - Preis: ca. 70 - 95 Euro
  - ohne Sicherungskarabiner (Empfehlung: ovaler Schrauber / Twistloc / Safebiner oder Freno Karabiner von Petzl)
  - Bremshand unter Gerätelinie - Prinzipiell aber Bremshandposition unabhängig weniger fehleranfällig)
  - Ablassen mit linker Hand am Hebel - wichtig: rechte Bremshand steuert das Ablassstempo, Hebel mit der linken Hand nur mit 2 Fingern ziehen
  - Zusatzmöglichkeit: Ablassen mit Freno Karabiner von Petzl oder Karabiner in Beinschleife - Bremsseil wird durch diesen umgelenkt (Achtung: Handhaltung dann wie beim HMS ablassen)



- ClickUp (CT)

- Preis: ca. 70 - 90 Euro
- Bremshand unter Gerätelinie
- Gerät klickt beim "ZU" machen - positive Rückkopplung
- Ablassen mit linker Hand durch Gerätekipfung, rechte Hand Bremshand
- Achtung: Gerät ist Karabinerabhängig - CT Karabiner im Paket dabei (kann auch einzeln nachgekauft werden)



- Revo (Wild Country)

- Preis: ca. 115 - 130 Euro
- Ohne Sicherungskarabiner (Empfehlung: ovaler Schrauber / Twistloc / Safebiner)
- Bremshand unter Gerätelinie - Tubesicherung (für Notfunktion aber nicht nötig - Blockiert durch Durchlaufgeschwindigkeit des Seils)
- Sondergerät - Tube mit BackUp Funktion
- Sehr gut geeignet zum weich Sichern bei leichtem Kletterer und schwerem Sicherer
- Funktionsprinzip mit Fliehkraftbremse



## Einsatz Toprope und Vorstieg

- Grigri 2 (Gaswerkmethode wichtig)
  - Preis: ca. 70 - 95 Euro
  - Seilausgeben geht nur sinnvoll mit Gaswerkmethode oder super präziser Hüft- und Körperpostionsarbeit zur Wand (Hüfte vor und zurück, Schritt zur Wand und zurück)
  - Erfordert einiges an Übung
  - Wenn richtig abgelassen wird ist es sehr sicher, da nicht Bremsandpositionsabhängig



Verbraucherportal Bayern

- Neox (Petzl)
  - Preis: ca. 130 Euro
  - ohne Sicherungskarabiner (Empfehlung: ovaler Schrauber / Twistloc / Safebiner oder Freno Karabiner von Petzl)
  - Weiterentwicklung des Grigri 2
  - Rolle im Gerät lasst präzises Seilausgeben im Vorstieg zu, ohne Gaswerkmethode
  - kein Gerätedynamisches Sichern möglich
  - Ablassen sehr ähnlich zu Grigri 2
  - Blockiert dennoch zuverlässig
  - Kaufempfehlung, wenn neues Grigri gebraucht wird



- Pinch (Edelrid)
  - Preis: ca. 110 Euro
  - Geräteprinzip ähnlich Grigri
  - Direktes Einhängen in Anseilschlauf möglich - d.h. kein Karabiner nötig (kann aber auch mit Karabiner verwendet und eingehangen werden)
  - Seilausgeben geht sehr flüssig, auch ohne Gaswerkmethode (wenn es doch mal blockiert mit Gaswerkmethode lösen - ist aber schwieriger möglich als bei Grigri)
  - Ablassen mit Seil frontal durch Bremsrillen (rechte Hand) und Ablasshebel (linke Hand) sehr fein dosierbar
  - Antipanikfunktion beim Ablassen (ähnlich Grigri +), diese kann auch manuell gesperrt werden



- Revo (Wild Country)
  - Preis: ca. 115 - 130 Euro
  - Super Gerät zum weichen gerätedynamischem Vorstiegssichern
  - Meine Empfehlung bei schwerem Sicherer und leichtem Kletterer
  - Bremskraft nötig
  - Notfunktion greift erst bei schneller Seilbeschleunigung - Reserve zum Tube
  - evt. Schmutzanfällig bei Klettern am Fels - achtsamer Umgang nötig
  
- Clickup
  - nicht so geeignet da beim Wechsel von Position "Zu" zum Seilausgeben (Rastposition und weiterklettern) nicht möglich ohne Bremskraft zu lösen, da die Klickposition aktiv aufgedrückt werden muss.
  - Keine Empfehlung für Vorstiegsklettern
  
- Autotuber (Fish, Ergo, Smart 2.0, etc. )
  - prinzipiell auch möglich
  - Seilausgeben je nach Gerät gut möglich
  - Bremskraftposition unter der Gerätelinie wichtig - darum wäre mein Favorit deshalb Grigri 2, Neox, Pinch

### Alpine Nutzung - Mehrseillängenklettere

--> wichtig: Sicherungsperson aus der Sicherungskette bekommen, da diese bei Körpersicherung im Sturzfall des Vorsteigers sonst ggf. handlungsunfähig ist

Deshalb **Fixpunktsicherung** nötig!!! (Ausnahme: 1. Seillänge kann vom Boden aus körperdynamisch gesichert werden)

- HMS
  - Bedienung vorher üben / schulen, da der Umgang mit HMS in der Kletterhalle / am Fels nicht mehr gemacht wird
  - geschlossener Schenkel des HMS zeigt zur Kletterrichtung
  - HMS Karabiner so nah wie möglich an den Fixpunkt bringen
  - Funktioniert zur Vorstiegssicherung und zum Nachholen
  - Bei Halbseil beide Seile in einen HMS
  
- Tube (Reverso, Pivot, Gigajul)
  - Zum Nachsichern am Stand super
  - Bei "Stand" Nachsteiger mit Sackstich abgesichert sofort sicher
  - Bei erster SL kann Sicherungsperson bei Gigajulnutzung den Autotubemodus nutzen



## Abseilen

- Tube
  - sollte mit Bremsrillen sein
  - möglichst Ovalkarabiner nutzen (besserer Seildurchlauf)
  - hält Seilstränge beim Abseilen gut parallel
  - Einhängen mit Karabiner an der Anseilschleufe
- Prusik
  - einhängen mit Kurzprusik (am sichersten vernähtes Bandmaterial - dann Bandschlingenklemmknoten, oder Rundmaterial - dann Prusik) an der Beinschleufe des Hüftgurtes
  - Prusik darf nicht am Tube anstoßen, da sonst wirkungslos

